

Bil. S 50

AKTA LALULINTAS JALAN RAYA
(PENGAL 68)

PERATURAN-PERATURAN LALULINTAS JALAN RAYA
(BASIKAL), 2006

SUSUNAN PERATURAN-PERATURAN

Peraturan

1. Gelaran.
 2. Tafsiran.
 3. Menunda tidak dibenarkan.
 4. Sekatan ke atas jumlah orang yang dibawa.
 5. Penunggang hendaklah memberikan isyarat.
 6. Isyarat hendaklah dibuat dalam masa yang mencukupi.
 7. Perjalanan beriringan adalah dilarang.
 8. Basikal hendaklah ditunggang di sebelah kiri jalan raya.
 9. Muatan di atas basikal.
 10. Basikal hendaklah ditunggang dengan tertib.
 11. Basikal hendaklah mempunyai lampu pada waktu malam.
 12. Sekatan ke atas jenis lampu.
 13. Memakai topi keledar pelindung.
 14. Topi keledar pelindung.
 15. Hukuman.
-

**AKTA LALULINTAS JALAN RAYA
(PENGGAL 68)**

**PERATURAN-PERATURAN LALULINTAS JALAN RAYA
(BASIKAL), 2006**

Pada menjalankan kuasa yang diberikan oleh bab 93 dari Akta Lalulintas Jalan Raya, maka Menteri Perhubungan, dengan titah perkenan Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan dan Yang Di-Pertuan, dengan ini membuat Peraturan-Peraturan yang berikut —

Gelaran.

1. Peraturan-Peraturan ini boleh digelar sebagai Peraturan-Peraturan Lalulintas Jalan Raya (Basikal), 2006.

Tafsiran.

2. Dalam Peraturan-Peraturan ini, melainkan jika maksudnya berkehendakkan makna yang lain —

"basikal" bermakna sesebuah basikal pedal dan termasuk sesebuah basikal pedal roda tiga;

"waktu malam" bermakna masa antara matahari terbenam dan matahari terbit;

"topi keledar pelindung" bermakna topi keledar yang disebut dalam peraturan 14.

Menunda tidak dibenarkan.

3. Sesebuah basikal tidak boleh ditunda oleh mana-mana kenderaan lain, apabila berada di atas mana-mana jalan raya.

Sekatan ke atas jumlah orang yang dibawa.

4. Sesebuah basikal tidak boleh digunakan untuk membawa orang pada mana-mana satu masa melebihi dari jumlah yang baginya basikal itu direkabentuk dan pembonceng tidak boleh dibawa di atas sesebuah basikal:

Dengan syarat bahawa seseorang kanak-kanak yang berumur 12 tahun ke bawah boleh dibawa di atas tempat duduk atau pembawa yang sempurna dibina yang dipasang pada sesebuah basikal pedal.

Penunggang hendaklah memberikan isyarat.

5. Penunggang sesebuah basikal hendaklah, untuk memberitahu lalulintas bahawa dia berniat —

(a) untuk 'berhenti', menghulurkan tangan kanannya secara mendatar dengan lengan bawah tegak dan tapak tangan ke hadapan;

(b) untuk 'perlahan', menghulurkan tangan kanannya secara mendatar dengan tapak tangannya ke bawah, dan menggerakkan tangannya ke atas dan ke bawah beberapa kali;

(c) untuk 'pergi ke kanan,' menghulurkan tangan kanannya secara mendatar dengan tapak tangan ke hadapan; dan

(d) untuk 'pergi ke kiri', menghulurkan tangan kirinya secara mendatar dengan tapak tangan ke hadapan.

Isyarat hendaklah dibuat dalam masa yang mencukupi.

6. Isyarat-isyarat di bawah peraturan 5 hendaklah dibuat dalam masa yang mencukupi untuk membolehkan lalulintas mengambil tindakan yang bersesuaian bagi mengelakkan bahaya.

Perjalanan beriringan adalah dilarang.

7. (1) Sesebuah basikal pedal tidak boleh ditunggang di sebelah kanan kenderaan lain yang pergi ke hala yang sama kecuali apabila memotong kenderaan lain itu.

(2) Sesebuah basikal tidak boleh ditunggang di sebelah kanan mana-mana 2 buah basikal lain yang pergi beriringan ke arah yang sama, kecuali apabila memotong basikal-basikal lain itu atau di atas bahagian-bahagian jalan raya atau laluan yang diuntukkan bagi penggunaan khas basikal.

(3) Di mana sahaja, mana-mana bahagian jalan raya atau laluan yang bersebelahan dengan jalan raya telah diuntukkan bagi penggunaan khas basikal, sesebuah basikal tidak boleh digunakan di atas mana-mana bahagian lain jalan raya.

Basikal hendaklah ditunggang di sebelah kiri jalan raya.

8. Setiap basikal hendaklah ditunggang dekat dengan sisi sebelah kiri jalan dan dengan cara yang tidak akan menghalang kenderaan-kenderaan yang dipandu dengan laju.

Muatan di atas basikal.

9. (1) Berat muatan di atas mana-mana basikal tidak boleh lebih dari 18 kilogram atau mempunyai dimensi yang menyebabkan atau mungkin menyebabkan bahaya, halangan atau gangguan kepada orang-orang yang menggunakan jalan raya, dan setiap muatan hendaklah diikat dengan sempurna dan teguh pada basikal itu.

(2) Muatan di atas mana-mana basikal pedal roda tiga tidak boleh berjuntaian di atas badan yang dipasang pada basikal itu atau tinggi sebarang muatan itu tidak boleh lebih dari satu meter dari paras tanah.

Basikal hendaklah ditunggang dengan tertib.

10. Sesebuah basikal tidak boleh ditunggang atau digerakkan kecuali dengan tertib dan dengan memberi perhatian yang sewajarnya kepada keselamatan orang lain.

Basikal hendaklah mempunyai lampu pada waktu malam.

11. (1) Setiap basikal hendaklah, pada waktu malam, mempunyai sebiji lampu yang menunjukkan ke hadapan cahaya putih yang boleh dilihat dari jarak yang munasabah.

(2) Setiap basikal pedal roda tiga hendaklah, pada waktu malam, mempunyai sebiji lampu yang dipasang pada sebelah kanan kenderaan itu dan menunjukkan ke hadapan cahaya putih yang boleh dilihat dari jarak yang munasabah.

(3) Setiap basikal hendaklah, pada waktu malam, mempunyai sebiji lampu atau pemantul cahaya merah yang menunjukkan ke belakang cahaya merah atau pemantul cahaya merah yang boleh dilihat dari jarak yang munasabah.

Sekatan ke atas jenis lampu.

12. (1) Sesebuah basikal tidak boleh menunjukkan cahaya merah ke hadapan.

(2) Sesebuah basikal tidak boleh menunjukkan sebarang cahaya selain dari cahaya merah ke belakang.

Memakai topi keledar pelindung.

13. (1) Tiap-tiap orang yang menunggang basikal di atas jalan raya hendaklah memakai topi keledar pelindung.

(2) Mana-mana orang yang melanggar peruntukan-peruntukan peraturan kecil (1) adalah melakukan suatu kesalahan dan boleh jika sabit kesalahan dikenakan suatu denda yang tidak melebihi dari \$500, dihukum penjara bagi suatu tempoh yang tidak melebihi dari satu tahun atau kedua-duanya sekali.

Topi keledar pelindung.

14. (1) Topi keledar pelindung adalah topi keledar berhubung dengan bentuk, pembuatan, pelabelan, penandaan dan kualiti-kualiti lain yang mematuhi kehendak-kehendak satu atau lebih dari piawaian-piawaian yang berikut —

1. Canadian Standards Association CAN/CSA D113.2-M89 (Cycling Helmets).
2. Snell Memorial Foundation B-95 (1995 Standard for Protective Headgear for Use with Bicycles).
3. Snell Memorial Foundation B-90 (1990 Standard for Protective Headgear for Use in Bicycling).
4. Snell Memorial Foundation B-90S (1994 Supplementary Standard for Protective Headgear for Use with Bicycles).
5. American National Standards Institute ANSI 290.4-1984 (American National Standard for Protective Headgear for Bicyclists).
6. American Society for Testing and Materials ASTM F1447-94 (Standard Specification for Protective Headgear Used in Bicycling).
7. British Standards Institute BS 6863:1989 (British Standard Specification for Pedal Cyclists' Helmets).
8. Standards Association of Australia AS 2063.2-1990 (Part 2: Helmets for Pedal Cyclists).
9. Snell Memorial Foundation N-94 (1994 Standard for Protective Headgear: for Use in Non-Motorised Sports).
10. United States Consumer Product Safety Commission (CPSC) 16 CFR Part 1203 Safety Standards for Bicycle Helmets. O. Reg. 411/95, s. 1; O. Reg. 38/03, s.1 (1).

(2) Topi keledar itu hendaklah mempunyai tanda autoriti piawaian atau tanda pengeluar yang menunjukkan bahawa topi keledar itu memenuhi piawaian yang ditetapkan.

(3) Rujukan kepada suatu piawaian dalam peraturan kecil (1) termasuk sebarang pindaan yang dibuat kepada piawaian tersebut, sama ada sebelum atau selepas permulaan kuatkuasa Peraturan-Peraturan ini.

Hukuman.

15. Mana-mana orang yang gagal mematuhi sebarang peruntukan Peraturan-Peraturan ini (kecuali peraturan kecil (1) peraturan 13) adalah melakukan suatu kesalahan dan boleh jika sabit kesalahan dikenakan suatu denda yang tidak melebihi dari \$200 dan dalam hal kesalahan kedua atau berikutnya dikenakan suatu denda yang tidak melebihi dari \$500.

Diperbuat pada hari ini 15 haribulan Safar, Tahun Hijrah 1427 bersamaan dengan 15 haribulan Mac, 2006.

PEHIN ORANG KAYA SERI KERNA DATO SERI SETIA
HAJI AWANG ABU BAKAR BIN HAJI APONG,
Menteri Perhubungan,
Negara Brunei Darussalam.